STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8531
25 maart 2015

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring alle motorvoertuigen tussen Hutteweg 17 en 19 te Ulft



Datum: 25 maart 2015

Kenmerk: 15ini00724

Verkeersbesluit

Instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor een gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994);
- collegebesluit van 18 december 2012, mandaatregeling 2013.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2013, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wvw 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), vastgesteld bij collegebesluit van 18 december 2012. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dit verkeerbesluit betreft het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19. Een motorvoertuig wordt hierbij als volgt gedefinieerd: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990).

In plaats van het gebruiken van verkeersbord C12 wordt er een infrastructurele aanpassing aangebracht die hetzelfde resultaat heeft, namelijk het aanbrengen van reflecterende wit-rode paaltjes tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19 te Ulft.

Daarbij wordt verkeersbord L8 geplaatst met het onderbord OB54 aan in de Hutteweg (ter hoogte van DRU-laan en Ir. Sassenstraat/ F.B Deurvorststraat) en de Allee (ter hoogte van F.B Deurvorststraat). Hierdoor is het voor bestuurders van motorvoertuigen die bijvoorbeeld gebruik maken van navigatie vroegtijdig helder dat er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer mogelijk is.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- De gemeente Oude IJsselstreek bestaat uit een netwerk van wegen. Van grote verkeersaders tot kleine woonstraatjes. Iedere weg heeft een functie in het geheel. Binnen Duurzaam Veilig worden drie categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij iedere categorie hoort een bepaald gebruik en een bepaalde vormgeving. Met deze wegencategorisering worden de randvoorwaarden gecreëerd voor:
  - een duurzaam veilig wegennet met een lager aantal verkeersslachtoffers;
  - een hiërarchisch opgebouwd, maar samenhangend wegennet, met een goede bereikbaarheid voor woon-, werk- en winkelgebieden;
  - bundeling van doorgaand verkeer daar waar het hoort (op de hoofdwegen), waardoor de overlast van het doorgaande verkeer tot een minimum wordt beperkt.
- De Hutteweg te Ulft is in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020 opgenomen als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, waarop een snelheidsregime van 30 km/uur van

kracht is. Op dit soort wegen staat het verblijven centraal en ze zijn primair bedoeld voor het bereikbaar maken van aangelegen percelen. Op de rijbaan mengt gemotoriseerd verkeer zich met aangepaste snelheid met het langzaam verkeer. De gereden snelheid en het gemengde gebruik van de rijbaan dient logischerwijs te volgen uit de aard en de inrichting van de weg en zijn omgeving.

- De huidige inrichting van de Hutteweg bestaat uit een rijloper zonder rijrichtingscheiding, uitgevoerd in klinkers, waarop sprake is van gemengd gebruik. In de straat is sprake van gelijkwaardige kruispunten, zodat ter plaatse de algemene verkeersregel "bestuurders van rechts hebben voorrang" geldt. Met deze inrichtingskenmerken voldoet de Hutteweg aan de basisinrichtingsprincipes die horen bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.
- Desalniettemin blijkt er in de praktijk sprake te zijn van diverse verkeersknelpunten in de straat, welke aanleiding vormen voor de gemeente om een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen voor het gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19:
  - Het eerste knelpunt heeft te maken met de huidige rijbaanbreedte van de Hutteweg tussen de huisnummers 7 en 19. De weg is er circa 3,20 meter breed, waardoor motorvoertuigen elkaar over die afstand niet kunnen passeren. De straat tussen Hutteweg 7 en 19 onvoldoende ruimte over voor (brom)fietsers. Deze groep verkeersdeelnemers kan hierdoor in de verdrukking komen, wat potentieel tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke situaties kan leiden.
  - Het tweede knelpunt is aangedragen door de bewoners van de Hutteweg en Allee, die hebben aangegeven dat er regelmatig veel doorgaand gemotoriseerd verkeer door de straat rijdt van en naar het DRU Industriepark. Dit lijkt te worden veroorzaakt door het gebruik van navigatie en het negeren van de aanwezige toeristische bewegwijzering met daarop de aanduiding DRU Industriepark.
  - Het derde knelpunt wordt veroorzaakt door doorgaand gemotoriseerd verkeer naar het DRU Industriepark, dat zorgt voor een toename van de parkeerdruk in de Hutteweg en Allee. Vooral tijdens activiteiten en evenementen in het DRU Industriepark rijden bezoekers net zolang rond totdat zij een parkeerplek hebben gevonden. Zijn de parkeerplaatsen in het DRU Industriepark vol, dan wijken ze soms uit naar de Hutteweg en Allee.
- Bovengenoemde drie knelpunten zijn in goed overleg met de bewoners van de Hutteweg besproken en dit heeft geresulteerd in een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19.
- Met de bovengenoemde maatregel in de Hutteweg komt de gemeente tegemoet aan de wensen van de bewoners van de Hutteweg en Allee. Gelijktijdig wordt bewerkstelligd dat de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer ter plaatse verbetert. Daarnaast neemt de parkeerdruk af tijdens activiteiten en evenementen in het DRU Industriepark. Dit wordt van groter belang geacht dan dat motorvoertuigen de Hutteweg kunnen gebruiken als doorgaande verbinding ter ontsluiting van het DRU Industriepark. Het feit dat bestuurders van motorvoertuigen als gevolg van de geslotenverklaring moeten omrijden wordt acceptabel geacht. Het betreft immers een zeer kleine toename in de reistijd. Daarnaast wordt de Hutteweg (zijde centrum Ulft) en Allee voor (brom)fietsers, mensen in een gehandicaptenvoertuig en voetgangers verkeersveiliger vanwege een afname van het gemotoriseerd verkeer. Tijdens activiteiten en evenementen gaat het zelfs om een sterke afname van het gemotoriseerd verkeer.
- De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregel strekt op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- De omschreven een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen voor het gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19 wordt aangegeven door middel van het plaatsen van de daartoe noodzakelijke borden, onderborden en fysieke maatregelen.

De Hutteweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Ulft en is in eigendom, beheer en onderhoud bij de Gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit
Op grond van bovenstaande besluiten Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek:

1. Een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen voor het gedeelte van de Hutteweg te Ulft tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19.



In plaats van het gebruiken van verkeersbord C12 wordt er een infrastructurele aanpassing aangebracht die hetzelfde resultaat heeft, namelijk het aanbrengen van reflecterende wit-rode paaltjes tussen de huisnummers Hutteweg 17 en 19 te Ulft.

Daarbij wordt verkeersbord L8 geplaatst met het onderbord OB54 aan beide zijden in de Hutteweg (ter hoogte van DRU-laan en Ir. Sassenstraat/ F.B Deurvorststraat) en de Allee (ter hoogte van F.B Deurvorst-straat).

Gendringen, 25 maart 2015

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

Bas Kippers

Afdeling Beleid

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.